

Oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40

Jakość: API: CF-4/ CF/ SJ

Lepkość: SAE: 15W-40

Charakterystyka

Wysokiej jakości olej przeznaczony przede wszystkim do użytku w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych, autobusów a także ciężkiego sprzętu w zróżnicowanych warunkach temperaturowych.

Gwarantuje:

- Ochronę silnika przed nadmiernym zużyciem w ekstremalnie trudnych warunkach pracy,
- Utrzymanie czystości silnika poprzez zapobieganie odkładania się osadów,
- Wysokie właściwości smarne już przy starciu silnika.

Zastosowania

Wielosezonowy olej PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40 przeznaczony jest do silników wysokoprężnych wszystkich typów, turbodoładowanych oraz wolnossących, pracujących w zróżnicowanych warunkach. Szczególnie polecany jest do aplikacji w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym.

Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.0

Mercedes-Benz 228.1

MAN 270

MAN 271

MTU 1.0

Deutz DQC-I-05

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 ^o C	mm ² /s	13,0
wskaźnik lepkości	-	129
temperatura płynięcia	°C	-33
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	7,7
popiół siarczanowy	%	1,0
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	9,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.